


Vypracoval	Zodpovědný Projektant	Zodpovědný Zástupce	Kontrola	 <p><b>agroprojekce</b> Litomyšl s.r.o.</p> <p><b>ROKYCANOVA 114/IV</b> <b>VYSOKÉ MÝTO 566 01</b> tel. 465 423 691 - 2 E-mail: <a href="mailto:agroprojekce@agroprojekce.cz">agroprojekce@agroprojekce.cz</a></p>	
Tomáš Hrdonka	Tomáš Hrdonka	Ing. Jakoubek Jaroslav	Ing. Tměj Jaroslav		
Kraj : Královéhradecký		PÚsRP : Jičín			
OÚ : Dřevěnice					
Investor : Obec Dřevěnice, č.p. 56, 507 13 Železnice					
<b>Akce :</b>  <b>Chodník v lokalitě " Dolánky "</b> <b>v obci Dřevěnice</b>				<b>Stupeň :</b>	<b>DSP + DPS</b>
				<b>Datum :</b>	<b>05. 2025</b>
				<b>Formát :</b>	
				<b>Zak.číslo :</b>	<b>008 30/25</b>
				<b>Měřítko :</b>	
<b>Obsah : D.1. Stavební, technická a technologická část</b> <b>Technická zpráva</b>				<b>Příloha :</b>	<b>D.1.1.</b>

**D. 1. 1. Technická zpráva****a) identifikační údaje objektu,**SO - 101 Pravostranný chodník

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| - Délka chodníku                  | - 68,7 m   |
| - Šířka chodníku                  | - 1,55 – 2,04 m<br>(lokální zúžení na 1,1 m u sl. sděl. vedení v dl. 0,85 m) |
| - Příčný sklon                    | - 2 % - jednostranný   |
| - Třída dopravního zatížení       | - CH (v místech přejezdů O)  |
| - Návrhová úroveň porušení        | - D2   |
| - Konstrukce chodníku :           | Betonová dlažba 60 mm  |
|                                   | Lože (4/8 mm) 40 mm  |
|                                   | <u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa) 200 mm</u>   |
|                                   | Konstrukce vozovky celkem 300 mm   |
|                                   | Upravená pláň se zhutněním (30 MPa)  |
| - Konstrukce chodníku přejezdná : | Betonová dlažba 80 mm  |
|                                   | Lože (4/8 mm) 40 mm  |
|                                   | <u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa) 200 mm</u>   |
|                                   | Konstrukce vozovky celkem 320 mm   |
|                                   | Upravená pláň se zhutněním (30 MPa)  |
| - Zeď z betonových tvárnic        | - 30,4 m   |

SO - 102 Levostranný chodník

- |                                   |                                      |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| - Délka chodníku                  | - 217,3 m                            |
| - Šířka chodníku                  | - 1,55 m                             |
| - Příčný sklon                    | - 2 % - jednostranný                 |
| - Třída dopravního zatížení       | - CH (v místech přejezdů O)          |
| - Návrhová úroveň porušení        | - D2                                 |
| - Konstrukce chodníku :           | Betonová dlažba 60 mm                |
|                                   | Lože (4/8 mm) 40 mm                  |
|                                   | <u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa) 200 mm</u> |
|                                   | Konstrukce vozovky celkem 300 mm     |
|                                   | Upravená pláň se zhutněním (30 MPa)  |
| - Konstrukce chodníku přejezdná : | Betonová dlažba 80 mm                |
|                                   | Lože (4/8 mm) 40 mm                  |
|                                   | <u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa) 200 mm</u> |
|                                   | Konstrukce vozovky celkem 320 mm     |
|                                   | Upravená pláň se zhutněním (30 MPa)  |
| - Zeď z betonových tvárnic        | - 37,6 m                             |
| - Oplocení poplastované v. 1,25 m | - 38,8 m                             |

Veškeré použité stavební materiály vyhovují v daném případě a odpovídají hodnotám užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu. Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na ni nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřipustného přetvoření.

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s níže uvedenými předpisy:

- zákon 283/2021 Sb. stavební zákon.
- zákon 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.
- vyhláška 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu.
- vyhláška 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr- vyhláška Ministerstva zemědělství č. 239/2017 Sb.
- vyhláška 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury.
- vyhláška 405/2017 Sb. o s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- ČSN 736110:2006 Projektování místních komunikací
- ČSN 734001:2024 Přístupnost a bezbariérové užívání
- Katalogové listy TP 170.

Koncepce řešení stavby spočívá ve vybudování chodníku pro zajištění bezpečného pohybu chodců v obci Dřevěnice podél silnice III. třídy č. 2861 o těchto parametrech.

**SO - 101 Pravostranný chodník**

První část chodníku je navržena na jižní straně silnice III. třídy č. 2861, kde začíná před budovou s č.p. 56 a pokračuje východním směrem k budově s č.p. 25.

Chodník bude prováděn následovně - v trase budoucí komunikace pro pěší bude sejmuta humósní vrstva v tl. 200 mm, popřípadě odstraněna konstrukce zpevněných přejezdů k nemovitostem, poté bude odtěžena, nebo případně nasypána zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Bude proveden výkop pro založení opěrné zdi včetně samotné konstrukce zdi. Přebytečná humósní vrstva bude uložena na pozemky obce Dřevěnice, přebytečná zemina bude uložena na skládku ATM CZ a.s. - Dubenec do vzd. 30 km za poplatek 300 Kč/t bez DPH a přebytečná suť bude uložena na skládku ENVISTONE, spol. s r.o. - Vrchlabí do vzd. 30 km za poplatek 450 Kč/t bez DPH.

Následně budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy chodníku. Na šterkodrti ( 0 - 63 mm) v tl. 200 mm bude rozprostřeno lože ( 4 - 8 mm) v tl. 40 mm a do něj uložena dlažba šedé barvy typu I tl. 60 mm, v místech přejezdů tl. 80 mm. Varovné pásy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfním povrchem červené barvy tl. 80 mm v šíři 400 mm v celé délce snížených a nájezdových obrub. Okolí tvoří rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 300 mm. Chodník bude od zelených ploch oddělen zahradním betonovým obrubníkem výšky 250 mm uloženým do bet. lože C25/30 XF3 zvýšeným o 60 mm oproti pochozí ploše. Od komunikace bude chodník oddělen silniční obrubou uloženou do bet. lože C25/30 XF3 s převýšením 150 mm nad vozovku, v místě přejezdů 20 mm. Přejezdy neukončené fixačním prahem budou zakončeny silniční nájezdovou obrubou uloženou do bet. lože C25/30 XF3. Násypové svahy za zahradní obrubou budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem.

V km 0,000 00 - začátek úpravy, odstranění st. dlažby včetně 1,5 m<sup>2</sup> včetně silniční obruby dl. 9,0 m, napojení sníženým obrubníkem na stávající komunikaci, plocha reliéfní dlažby 0,6 m<sup>2</sup>

V km 0,006 80 - 0,007 65 – zúžení na 1,1 m v místě sloupu sděl. vedení, dl. 0,85 m

V km 0,025 00 - 0,029 20 – přístup k brance délky 4,20 m, plocha dlažby 2,0 m<sup>2</sup>

V km 0,029 20 - 0,037 70 – sdružený sjezd k nemovitosti KN 136/10 délky 8,5 m, plocha dlažby 11,8 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 3,40 m<sup>2</sup>

V km 0,039 30 - 0,069 70 – odstranění stávajícího oplocení dl. 30,0 m včetně schodiště a silniční obruby dl. 9,0 m, vybudování zdi ze ztr. bednění šíře 0,3 m, dl. 30,40 m (viz. příloha D.1.2.7.)

V km 0,055 10 - 0,061 10 – sjezd k nemovitosti KN st. 67 délky 6,0 m zakončen silniční obrubou dl. 6,0 m, plocha dlažby 6,2 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 3,20 m<sup>2</sup>

V km 0,068 70 - konec úpravy, napojení sníženým obrubníkem dl. 3,0 m na stávající komunikaci, plocha reliéfní dlažby 1,6 m<sup>2</sup>

V rámci výstavby SO – 101 dojde pod sjezdy k uložení sdělovacího vedení do chráničky PE110. Při ukládání sdělovacího vedení do chrániček budou osazeny rezervní chráničky PE110 se zatahovacím lankem, na koncích zaslepené a osazené minimarkery v km 0,028 20 - 0,038 70 v délce 10,5 m a v km 0,054 10 - 0,062 10 v délce 8,0 m.

V rámci výstavby SO – 101 dojde k osazení nové uliční vpusti napojené do stávající kanalizace v km chodníku 0,017 90.

V rámci výstavby SO – 101 dojde k výškové úpravě šachty Š0 v km chodníku 0,017 90.

### SO - 102 Levostranný chodník

Druhá část chodníku je navržena na severní straně silnice III. třídy č. 2861, začíná u napojení místní komunikace na silnici III. třídy č. 2861 mezi budovami s č.p. 47 a s č.p. 11 a pokračuje východním směrem k napojení místní komunikace na silnici III. třídy č. 2861 mezi budovami s č.p. 6 a s č.p. 2. Začíná před budovou s č.p. 67 a pokračuje západním směrem až za budovu s č.p. 73.

Chodník bude prováděn následovně - v trase budoucí komunikace pro pěší bude sejmuta humózní vrstva v tl. 200 mm, popřípadě odstraněna konstrukce zpevněných přejezdů k nemovitostem, poté bude odtěžena, nebo případně nasypána zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Bude proveden výkop pro založení opěrné zdi včetně samotné konstrukce zdi. Přebytečná humózní vrstva bude uložena na pozemky obce Dřevěnice, přebytečná zemina bude uložena na skládku ATM CZ a.s. - Dubenec do vzd. 30 km za poplatek 300 Kč/t bez DPH a přebytečná suť bude uložena na skládku ENVISTONE, spol. s r.o. - Vrchlabí do vzd. 30 km za poplatek 450 Kč/t bez DPH.

Následně budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy chodníku. Na štěrkodrti ( 0 - 63 mm) v tl. 200 mm bude rozprostřeno lože ( 4 - 8 mm) v tl. 40 mm a do něj uložena dlažba šedé barvy typu I tl. 60 mm, v místech přejezdů tl. 80 mm. Varovné pásy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfním povrchem červené barvy tl. 80 mm v šíři 400 mm v celé délce snížených a nájezdových obrub. Okolí tvoří rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 300 mm. Chodník bude od zelených ploch oddělen zahradním betonovým obrubníkem výšky 250 mm uloženým do bet. lože C25/30 XF3 zvýšeným o 60 mm oproti pochozí ploše. Od komunikace bude chodník oddělen silniční obrubou uloženou do bet. lože C25/30 XF3 s převýšením 150 mm nad vozovku, v místě přejezdů 20 mm. Přejezdy neukončené fixačním prahem budou zakončeny silniční nájezdovou obrubou uloženou do bet. lože C25/30

XF3. Násypové svahy za zahradní obrubou budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem.

V km 0,000 00 - 0,004 50 - začátek úpravy, osazení silniční obruby, bude provedena obnova krytu nad obetonováním obruby ve složení:

ACO 11 + 40 mm

SPA 0,5 kg/m<sup>2</sup>

ACL 16+ 60 mm

SPA 0,5 kg/m<sup>2</sup>

Styková spára se stávajícími plochami komunikace bude proříznuta a zapravena modifikovanou emulzní zálivkou.

V km 0,004 50 - napojení sníženým obrubníkem dl. 1,5 m na stávající komunikaci, plocha reliéfní dlažby 1,0 m<sup>2</sup>

V km 0,012 10 - 0,015 10 napojení sníženým obrubníkem dl. 3,0 m na stávající komunikaci, plocha reliéfní dlažby 2,0 m<sup>2</sup>

V km 0,021 10 - 0,028 30 - sružený sjezd k nemovitosti KN 608/2 délky 7,2 m, zakončen silniční obrubou celkové délky 5,8 m (2 x 2,9 m), plocha dlažby 15,7 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 3,70 m<sup>2</sup>

V km 0,047 30 - 0,050 20 - odstranění bet. dlažby tl. 0,1 m, vybudován sjezd k nemovitosti KN 608/3 délky 2,9 m, plocha dlažby 6,4 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 2,0 m<sup>2</sup>

V km 0,058 05 - 0,059 00 - odstranění bet. dlažby tl. 0,1 m, vybudován přístup k brance délky 0,95 m, plocha dlažby 1,0 m<sup>2</sup>

V km 0,070 70 - 0,074 60 - sjezd k nemovitosti KN 607/1 délky 3,9 m, plocha dlažby 7,0 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 2,4 m<sup>2</sup>

V km 0,081 80 - 0,082 70 - odstranění bet. dlažby tl. 0,1 m, vybudován přístup k brance délky 0,90 m, plocha dlažby 0,7 m<sup>2</sup>

V km 0,093 70 - 0,094 85 - odstranění bet. dlažby tl. 0,1 m, vybudován přístup k brance délky 1,15 m, plocha dlažby 0,9 m<sup>2</sup>

V km 0,101 60 - 0,105 60 - sjezd k nemovitosti KN 607/4 délky 4,0 m, zakončen silniční obrubou dl. 4,0 m, plocha dlažby 7,0 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 2,4 m<sup>2</sup>

V km 0,117 60 - 0,123 60 - sjezd k nemovitosti KN 614/20 délky 6,0 m, zakončen silniční obrubou dl. 6,0 m, plocha dlažby 6,2 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 3,2 m<sup>2</sup>

V km 0,139 00 - 0,145 00 - odstranění bet. zídky, vybudován sjezd k nemovitosti KN 614/5 délky 6,0 m, zakončen silniční obrubou dl. 6,4 m, plocha dlažby 18,9 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 3,2 m<sup>2</sup>

V km 0,155 80 - 0,160 00 - sjezd k nemovitosti KN st. 83 délky 3,9 m, plocha dlažby 12,0 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 2,5 m<sup>2</sup>

V km 0,171 80 - 0,177 20 - sjezd k nemovitosti KN st. 83 délky 5,4 m, zakončen silniční obrubou dl. 5,4 m a spádovým žlabem dl. 5,4 m zaústěným do kanalizace, plocha dlažby 12,9 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 3,0 m<sup>2</sup> (viz. příloha D.1.2.10.)

V km 0,178 20 - 0,215 50 - odstranění bet. zídky (v dl. 2 m od komunikace) a oplocení drátěného dl. 38,8 m, vybudování zdi z plotových tvárnic šíře 0,2 m krytá stříškou s rozšířením v místě osazení sloupů oplocení na 0,4 m, dl. 37,60 m, odvodnění zdi drenážním potrubím DN 100 v délce 40,0 m zaústěným do kanalizace, na opěrné zdi osazeno oplocení z poplastovaného pletiva výšky 1,25 m (viz. příloha D.1.2.8.)

V km 0,221 80 - konec úpravy, napojení sníženým obrubníkem dl. 1,5 m na stávající komunikaci, plocha reliéfní dlažby 1,0 m<sup>2</sup>

V rámci výstavby SO – 102 dojde k osazení nových uličních vpustí napojených do stávající kanalizace v:

(km st. kanalizace 0,000 00)  
(km st. kanalizace 0,002 30)  
(km st. kanalizace 0,016 60)  
(km st. kanalizace 0,025 00)  
(km st. kanalizace 0,036 00)  
(km st. kanalizace 0,110 00)

V rámci výstavby SO – 102 dojde k zaslepení některých revizních šachet a uličních vpustí na stávající dešťové kanalizaci a také k výškové úpravě vpustí osazených na kanalizačních šachtách:

Š0 – výšková úprava šachty (km chodníku 0,017 90)  
Š1 – zaslepení uliční vpusti (km st. kanalizace 0,002 30)  
Š2 – zaslepení šachty (km st. kanalizace 0,018 50)  
Š3 – výšková úprava šachty (km st. kanalizace 0,037 00)  
Š4 – zaslepení uliční vpusti (km st. kanalizace 0,044 70)  
Š5 – výšková úprava šachty (km st. kanalizace 0,070 60)  
Š6 – zaslepení uliční vpusti (km st. kanalizace 0,084 00)  
Š7 – výšková úprava šachty (km st. kanalizace 0,147 80)  
Š8 – výšková úprava šachty (km st. kanalizace 0,156 30)  
Š9 – výšková úprava šachty (km st. kanalizace 0,208 20)

V rámci výstavby SO - 102 dojde k přepojení svodů do stávající kanalizace.

Přepojení svodu 2 x DN150 (km st. kanalizace 0,127 30)  
Přepojení svodu DN150 (km st. kanalizace 0,132 40)

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,**

Před vlastní projekční činností bylo provedeno zaměření lokality a terénní šetření v listopadu 2023 firmou Agropojekce Litomyšl.

Jelikož se jedná o stavbu malého rozsahu, která nemá zvýšené nároky na zakládání, nebyly průzkumy prováděny, projektant vychází ze znalostí dané lokality z dřívějších akcí.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Ostatní objekty se ve stavbě nevyskytují.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

Zpevněné plochy se zde nevyskytují.

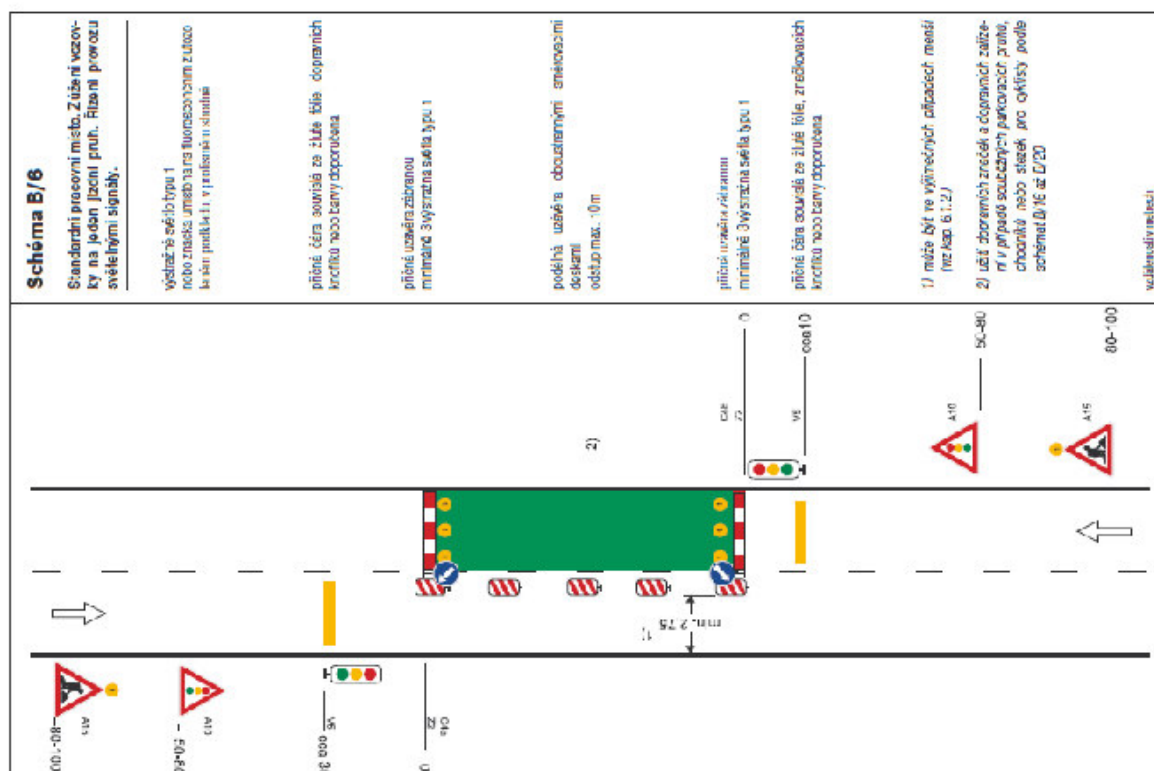
**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Odvodnění - krytu je zajištěno podélným sklonem 0,0% - 6,80% a příčným sklonem 2%. Následně bude voda odváděna do dešťové kanalizace uložené na severním okraji komunikace, která je zaústěna do Tužinského potoka nebo do přilehlého zeleného pásu k zaskaku.

## g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Trvalé značení – nové není navrhováno.

Dočasné značení - souběžně s výstavbou chodníku bude probíhat rekonstrukce přilehlé komunikace dle projektové dokumentace „III/2864 a III/2861 Těšín – Radim – kř. S I/16 Na Špici. II. etapa: 1. a 3. část“ zpracovaná firmou Atelier Promika, s.r.o. v říjnu 2023. Pokud by k souběhu nedošlo, po dobu výstavby na silnici III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku této komunikace. Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením. Veškeré pracovní dopravní značení bude provedeno dle TP 66.



## h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

**i) vazba na případné technologické vybavení,**

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Vzhledem k charakteru stavby a dodržení příslušné ČSN 73 6110 byly konstrukce odvozeny z katalogových listů TP 170.

Dlažby budou provedeny s předepsaným navýšením dle ČSN 73 6131-1.

Spáry budou vyplněny dle ČSN 73 6131-1.

Zemní práce budou provedeny dle ČSN 73 6133.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat hutněným násypům po inženýrských sítích. Zához rýh je nutno provést vhodnou zeminou a dále plnit požadavky ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Bez únosné zemní pláně (dokladovat zkouškami zhutnitelnosti) nelze provádět další konstrukce vozovky.

Založení trávníku bude provedeno podle ČSN 839041.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavebními osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 146/2024 Sb., Vyhláška o provádění staveb a v souladu s ČSN 73 4001 – Bezpečnost a bezbariérové užívání, kde maximální podélný sklon komunikací pro chodce je 8,33% a minimální šířka chodníku 1,5 m.

Pro stavbu bude nutné požádat povolující úřad o vydání výjimky z technických požadavků zabezpečujících přístupnost a bezbariérové užívání stavby, umožňující provedení chodníku v šíři 1,1 m v úseku ve styku se sloupem sdělovacího vedení v km 0,006 80 – 0,007 65, tedy celkem 0,85 m.

Maximální příčný sklon chodníku je 2% v šíři min. 0,9 m. Napojení chodníků směrem ke komunikaci je s výškovým rozdílem 20 mm, max. 50 mm. Výška nivelety chodníku nad přilehlou komunikací je 150 mm. Pro chodníky je navržena v celé délce přirozená vodící linie zvýšenou zahradní obrubou na 60 mm nad chodník. Použitá dlažba musí splňovat podmínky pro povrch ploch dle vyhl.146/2024, jako je úprava proti skluzu, dostatečná pevnost atd. Varovné pásy míst pro přecházení, vjezdů a míst pro přecházení jsou navrženy v délce snížené obruby do výšky h=80 mm nad komunikaci. Šířka varovného pásu je 400 mm. Dlažba na varovné pásy je použita reliéfní z barvy kontrastní s okolním povrchem. Výrobky a materiál navržený pro stavbu jsou v souladu s technickými normami a předpisy. Odolnost povrchu betonových výrobků proti účinkům rozmrazovacích látek musí splňovat ČSN 73 1326 a platné EN, součinitel tření dle ČSN 73 6177. Kontrolu mechanické odolnosti a stability výrobků a celé stavby zajistí investor vyžádáním prohlášení o shodě zhotovitele stavby podle zákona 22/97 Sb. ve znění zák. 205/02 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06. Betonová vibrolisovaná dlažba musí, podle odst. 1.1.2 přílohy č. 1 k vyhl. č. 398/2009Sb., mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.